BUTTERFLY

Luftfahrt

# In wessen Kalender steht die Rückgabefrist für Blocksitze?

Laufen Aufgaben zwischen Reservierungs-, Flugplanungs-, Instandhaltungs- und ERP-Systemen über verschiedene Automatisierungen, wird die Nachverfolgung schwierig. Butterfly arbeitet als eine Orchestrierungsschicht über diesen Systemen.

| Eine Schicht | Menschliche Freigabe | Gemeinsamer Pfad |
|---|---|---|
| über den Systemen | bei kritischen Schritten | jeder Schritt erfasst |



## Blocksitz-Tracking

naht die Rückgabefrist, werden Vertrieb, Lieferant und Finanzen gewarnt

PROBLEM

## Die Herausforderungen Ihres Unternehmens

01 Robotergestützte Automatisierungen und Anwendungen **laufen getrennt voneinander.**

02 Während der Migration des Instandhaltungssystems werden **Arbeitsaufträge von Hand verfolgt.**

03 Bei unverkauften Blocksitzen **kann die Rückgabefrist übersehen werden.**

LÖSUNG

## Wie Butterfly das löst

Butterfly legt eine Orchestrierungsschicht über die bestehenden Systeme. Robotergestützte Automatisierungen, KI-Schritte und menschliche Freigaben laufen im selben Workflow zusammen; alle Schritte werden über einen gemeinsamen Prüfpfad verfolgt. Blocksitze werden je Abflug überwacht, vor Ablauf der Rückgabefrist kommt eine Warnung.

- ✓ Automatisierungen aus einer Zentrale
- ✓ Arbeitsauftrag, Inspektion und Korrekturmaßnahme
- ✓ Migrationslücken als Ausnahmen erfasst
- ✓ Anbindung an Reservierung, Planung und ERP

ERGEBNIS

## Was sich mit Butterfly ändert

| Eine Governance | Sichtbarer Prozess | Nahtlose Migration |
|---|---|---|
| für verstreute Automatisierungen | Verantwortung und Status klar | während der Systemwechsel läuft |

Diese Seite ist kein branchenspezifischer Kundenfall; sie beschreibt die Fähigkeiten der Butterfly-Plattform in dieser Branche.

Haben Sie einen ähnlichen Prozess?

**Schauen wir es uns in 30 Minuten gemeinsam an.**

Scannen Sie den QR-Code, um ein Gespräch anzufragen.

Gespräch anfragen